

VENEZIANI  
Yacht Systems S.r.l.  
Piazza Tommaseo 4 - 34121 Trieste ITALY  
Tel. +39 040 3783 911 - Fax +39 040 3783 906  
E-mail [info@venezianiyacht.it](mailto:info@venezianiyacht.it) - [www.venezianiyacht.it](http://www.venezianiyacht.it)  
© Used Under Licence  
Of Chemical S.r.l.

11-06-2011

## Cupron Plus

Code: 6366. ...

Registratienummer: 1210

High performance antifouling met koperoxide

- TBT VRIJ
- KAN GEBRUIKT WORDEN IN COMBINATIE MET ALLE PRIMERS
- GESCHIKT VOOR ZOWEL ZEIL- ALS MOTORBOTEN

### EIGENSCHAPPEN

Slow polishing antifouling met specifieke biocides en koperoxide, een formule die een aanzienlijke verbetering geeft in vergelijking met voorgaande conventionele antifouling. Voor het beste resultaat dienen er 2 lagen voor ieder seizoen aangebracht te worden. Deze antifouling is te gebruiken in combinatie met de meeste soorten primers zoals Ticoprene AL en Unikote. Cupron Plus is niet geschikt voor aluminium boten.

### TECHNISCHE GEGEVENS

Curing:	verdamping van verdunner
Specifiek gewicht:	1,35 - 1,78 ± 0.02 kg/l
Vaste bestanddelen per volume:	50 - 58 %
Vlampunt:	+36°C
Uiterlijk:	semi-glanzend
Kleur:	zwart, blauw, lichtblauw, rood, groen, grijs, wit
Verpakking:	0,75 - 2,50 liter

### VOORBEREIDING VAN HET OPPERVLAK

Aanbrengen op primers zoals Adherglass, Ticoprene Yachting, Ticoprene AL, Unikote of op eerder geschuurde antifoulinglaag. Oude antifoulinglagen dienen gewassen te worden met hoge drukspuit, en vervolgens geschuurd of geschaafd te worden, zodat de oude lagen loslaten en blaasjes of andere oneffenheden van de bestaande laag verdwijnen.

Indien de bestaande laag antifouling van onbekende soort is, is het aanbevolen de gehele oude laag te verwijderen, of als alternatief kan een verdichtende laag met bijvoorbeeld Ticoprene Yachting of Ticoprene AL aangebracht worden. Elk oppervlak dat geschilderd moet worden dient droog, schoon en vetvrij te zijn en ontdaan te zijn van andere vervuilingen.

## HET AANBRENGEN

Roer het product een paar minuten tot een compleet homogeen mengsel ontstaat. Breng de antifouling in lagen met een gelijke dikte aan evenwijdig aan de waterlijn. Houd er daarbij rekening mee dat de banen elkaar niet meer dan drie keer op hetzelfde stuk mogen overlappen. Voeg, indien nodig, tot ca. 5% verdunner 6470 toe. De minimale droogtijd, alvorens een nieuwe laag aan te brengen is 8 uur.

De boot kan te water gelaten worden minimaal 24 uur nadat de laatste laag is aangebracht.

## GEGEVENS VOOR HET AANBRENGEN

Droogtijd voor gebruik (20°C):	24 uur
Houdbaarheid van het product (20°C):	/
Temperatuur van het aanbrengen	
Min. -max	+5/+35°C
Harder:	/
Mengverhouding per volume:	/
Mengverhouding per gewicht :	/
Verdunner :	6470
Natte laagdikte :	80/100 µ
Droge laagdikte:	40/50 µ
Theoretische dekkingslaag:	12,5 – 10,0 m <sup>2</sup> /l
Overschildertijd (20°C):	min. 8 uur max. /
Aantal lagen:	2

N.B.

Gegevens over het aanbrengen met een spuit	conventioneel	airless
Opening	1,4/1,7 mm.	0,018/0,021 inch
Luchtdruk	3,0/3,5	/
Compressie verhouding	/	30 : 1



VENEZIANI  
Yacht Systems S.r.l.  
Piazza Tommaseo 4 - 34121 Trieste ITALY  
Tel. +39 040 3783 911 - Fax +39 040 3783 906  
E-mail [info@venezianiyacht.it](mailto:info@venezianiyacht.it) - [www.venezianiyacht.it](http://www.venezianiyacht.it)  
© Used Under Licence  
Of Chemical S.r.l.

11-06-2011

## **VEILIGHEIDSREGELS**

Bij het aanbrengen en het drogen van dit product in een beperkte ruimte, dient er voldoende geventileerd te worden. Het product bevat vluchtige stoffen die een explosief mengsel kunnen vormen in combinatie met lucht en wanneer het in aanraking komt met vuur, een vonk of elektrostatische lading.

Indien mogelijk altijd nat schuren met handschoenen aan. Het wordt ook aanbevolen om een veiligheidsbril, -masker en beschermende kleding te dragen gedurende het aanbrengen.

De informatie in dit Technische Gegevensblad zijn gebaseerd op laboratorium tests en praktische ervaring, die de kwaliteit van dit product garanderen, mits aangewend volgens onze aanbevelingen. De hierin genoemde gegevens zijn onderhevig aan wijzigingen, als gevolg van de continue ontwikkeling van het product. Wij houden ons niet verantwoordelijk voor het gebruik van dit product, anders dan volgens onze aanbevelingen, tenzij uitdrukkelijk door Veneziani Technical Services wordt toegestaan.  
De huidige editie vervangt alle vorige edities.